**Construction of Nadikude-Bibinagar line**

3701. DR. YELAMANCHILI SIVAJI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is full utilisation of the newly-constructed Nadikude-Bibinagar line in South Central Railway Zone ; what is the spare capacity of this line and what steps have been taken to fully utilise the capacity ; and

(b) whether there is any proposal to introduce some more trains on this line, if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Line is being utilised to its full capacity.

(b) No, Sir.

**Introduction of a passenger train from Pacherthal to Guwahati**

3702. SHRI NARAYAN KAR Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government propose to introduce a passenger train from Pacherthal to Guwahati ; and

(b) if so, by when ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) A new service between Kumarghat and Guwahati serving Pencharthal is proposed to be introduced *w.e.f.* 1.7.1992.

**रेलवे द्वारा संचालित जलपान इकाइयां**

3703. **श्री राम जेठमलानी :**
**सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे द्वारा संपूर्ण देश में 185 जलपान इकाइयों का संचालन किया जा रहा है;

(ख) क्या यह भी सच है कि इनमें से 99 इकाइयां, निरंतर घाटे में चल रही हैं;

(ग) यदि हां, तो क्या इन इकाइयों को हो रहे घाटे के लिए उत्तरदायी कारणों का विश्लेषण किया गया है;

(घ) यदि हां, तो वे कारण क्या हैं और इन इकाइयों को प्रति वर्ष औसतन कितनी हानि हो रही है; और

(ङ) क्या सरकार इन इकाइयों को अब निजी क्षेत्र को सौंपने पर विचार कर रही है; यदि हां, तो इस संबंध में अंतिम निर्णय कब तक लिए जाने की संभावना है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन)** : (क) जी, हां।

(ख) से (घ) मौजूदा आय/व्यय के आंकड़ों के आधार पर, 1990-91 में 69 इकाइयों ने घाटा दर्शाया था। इसके लिए उत्तरदायी मुख्य कारक, उच्च कर्मचारी लागत एवं अन्य ऊपरी खर्च हैं। 1990-91 के दौरान इन इकाइयों में हुआ घाटा 282.9 लाख रुपए था।

(ङ) सभी विभागीय इकाइयों का चरणों में निजीकरण करने का एक नीति-विषयक निर्णय पहले ही लिया जा चुका है।

**Survey for new railway lines in Madhya Pradesh**

3704. SHRI AJIT P. K. JOGI :
KUMARI ALIA :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a survey for connecting Khajuraho, a